

E-AUTO VERGLEICH

Atto 2 Comfort vs. Leapmotor B10 vs. XPENG L03

3 Fahrzeuge · 49 Kriterien · 47 bewertet · Stand 22. August 2026

BYD Atto 2 Comfort

Leapmotor B10 Pro Max Design

XPENG L03 RWD Standard Range

Endergebnis



XPENG L03 RWD Standard Range gewinnt mit 127 von 141 möglichen Punkten.

Wertung je Kategorie

Kriterium	● BYD Atto 2 Comfort	● Leapmotor B10 Pro Max Design	● XPENG L03 RWD Standard Range
PREIS & KOSTEN			
Listenpreis	1. 3 P.	2. 2 P.	3. 1 P.
Felgen im Preis	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
ANTRIEB & FAHREN			
Beschleunigung 0-100 km/h	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.
Wendekreis	1. geteilt 3 P.	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.
One-Pedal-Driving	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
REICHWEITE & VERBRAUCH			
Reichweite Stadt	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	3. 1 P.
Reichweite Autobahn	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Verbrauch Stadt	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.
Verbrauch Autobahn	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.

Kriterium	🔴 BYD Atto 2 Comfort	⚪ Leapmotor B10 Pro Max Design	🔴 XPENG L03 RWD Standard Range
Wärmepumpe	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Höchstgeschwindigkeit	3. 1 P.	2. 2 P.	1. 3 P.
LADEN			
Ladeleistung (AC)	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Ladeleistung (DC)	3. 1 P.	2. 2 P.	1. 3 P.
Ladezeit DC	3. 1 P.	2. 2 P.	1. 3 P.
V2L	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
INNENRAUM, KOMFORT & VERARBEITUNG			
Verarbeitung (innen)	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.
Sitze verstellbar	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Sitzheizung / -kühlung	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Klimaautomatik	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Ambientebeleuchtung	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.
Panoramadach	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	3. 1 P.
PLATZ & PRAKTISCHES			
Kofferraumvolumen	1. 3 P.	2. 2 P.	3. 1 P.
Kofferraum umgeklappt	1. 3 P.	3. 1 P.	2. 2 P.
Elektrische Heckklappe	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Rücksitzbank (Teilung)	—	—	1. 3 P.
Frunk (vorderer Kofferraum)	3. 1 P.	2. 2 P.	1. 3 P.
Anhängelast	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.
Dachlast / Stützlast	1. geteilt 3 P.	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.
ASSISTENZ & SICHERHEIT			
Scheinwerfer	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.

Kriterium	🔴 BYD Atto 2 Comfort	⚪ Leapmotor B10 Pro Max Design	🔴 XPENG L03 RWD Standard Range
Euro NCAP	—	1. 3 P.	2. 2 P.
360-Grad-Kamera	1. geteilt 3 P.	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.
Parkassistentz	—	—	1. 3 P.
Assistenzsysteme	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.
MULTIMEDIA & SOFTWARE			
Displays / Head-up-Display	3. 1 P.	2. 2 P.	1. 3 P.
Apps / Videostreaming	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Soundsystem	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
CarPlay / Android Auto	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Sprachsteuerung	2. 2 P.	3. 1 P.	1. 3 P.
Software / Updates	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Camping- / Hundemodus	—	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Wächtermodus / Dashcam	—	1. geteilt 3 P.	1. geteilt 3 P.
Navigationssystem	1. geteilt 3 P.	3. 1 P.	1. geteilt 3 P.
Smartphone-App	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.	1. 3 P.
GARANTIE & SERVICE			
Garantie Akku	1. 3 P.	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.
Garantie Fahrzeug	2. 2 P.	—	1. 3 P.
Servicenetz	2. 2 P.	1. 3 P.	3. 1 P.
Wartungsintervalle	1. 3 P.	2. geteilt 2 P.	2. geteilt 2 P.

Platz 1 bringt 3 Punkte, danach absteigend. Geteilte Plätze bekommen dieselbe Punktzahl und überspringen in der Regel den nächsten Rang – nach zweimal Platz 1 folgt Platz 3. Lagen die Fahrzeuge dicht beieinander, kann ein Platz stattdessen direkt nachrücken; das ist von Fall zu Fall entschieden. Nicht gewertete Fahrzeuge gehen in der jeweiligen Kategorie leer aus.

Datenblatt

Kriterium	● BYD Atto 2 Comfort	● Leapmotor B10 Pro Max Design	● XPENG L03 RWD Standard Range
PREIS & KOSTEN			
Listenpreis (€)	31.990 € ★ <i>nach 10.000 € BYD-Rabatt · Liste 41.990 €</i>	34.400 €	35.600 €
Felgen im Preis	17 Zoll Alufelgen	18 Zoll Alufelgen	18 Zoll Alufelgen
ANTRIEB & FAHREN			
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,9 s <i>150 kW / 204 PS, 310 Nm – Frontantrieb</i>	8,0 s <i>160 kW / 218 PS, 240 Nm – Heckantrieb</i>	7,5 s ★ <i>180 kW / 245 PS, 264 Nm – Heckantrieb</i>
Sportliches Fahren	Gute Kurvenlage, auch bei höherem Tempo · guter Punch und Antritt	Bricht in Kurven leichter mal aus · guter Punch und Antritt	k. A.
Fahrkomfort	Hoher Fahrkomfort, gutes komfortables Fahrwerk	Sehr komfortabel, gutes Fahrwerk	k. A.
Wendekreis (m)	10,5 m ★	10,7 m	10,5 m ★
One-Pedal-Driving	nein	ja	ja
REICHWEITE & VERBRAUCH			
Reichweite Stadt (km)	531 km ★ <i>64,8 kWh netto ÷ 12,2 kWh/100km · EV Database, Stadt im Sommer · eigener Fahrtest 12,5 kWh/100km</i>	528 km <i>65,0 kWh netto ÷ 12,3 kWh/100km · EV Database, Stadt im Sommer · eigener Fahrtest 12,1 kWh/100km</i>	500 km <i>57,0 kWh netto ÷ 11,4 kWh/100km · EV Database, Stadt im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor</i>
Reichweite Autobahn (km)	316 km <i>64,8 kWh netto ÷ 20,5 kWh/100km · EV Database, Autobahn im Sommer · eigener Fahrtest 13,8 kWh/100km</i>	330 km ★ <i>65,0 kWh netto ÷ 19,7 kWh/100km · EV Database, Autobahn im Sommer · eigener Fahrtest 17,7 kWh/100km</i>	320 km <i>57,0 kWh netto ÷ 17,8 kWh/100km · EV Database, Autobahn im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor</i>
Verbrauch Stadt (kWh/100km)	12,2 kWh/100km <i>Akku 64,8 kWh netto · EV Database, Stadt im Sommer · eigener Fahrtest 12,5 kWh/100km</i>	12,3 kWh/100km <i>Akku 65,0 kWh netto · EV Database, Stadt im Sommer · eigener Fahrtest 12,1 kWh/100km</i>	11,4 kWh/100km ★ <i>Akku 57,0 kWh netto · EV Database, Stadt im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor</i>
Verbrauch Autobahn (kWh/100km)	20,5 kWh/100km <i>Akku 64,8 kWh netto · EV Database, Autobahn im Sommer · eigener Fahrtest 13,8 kWh/100km</i>	19,7 kWh/100km <i>Akku 65,0 kWh netto · EV Database, Autobahn im Sommer · eigener Fahrtest 17,7 kWh/100km</i>	17,8 kWh/100km ★ <i>Akku 57,0 kWh netto · EV Database, Autobahn im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor</i>
Wärmepumpe	ja	ja	ja
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160 km/h	170 km/h	180 km/h ★
LADEN			
Ladeleistung (AC)	11 kW, 3-phasig	11 kW, 3-phasig	11 kW, 3-phasig
Ladeleistung (DC) (kW)	155 kW	168 kW	193 kW ★
Ladezeit DC (min)	25 min <i>10–80 %</i>	22 min <i>10–80 % · Herstellerangabe: 25min von 10-80%, 20 min von 15–80 % bei eigenem Test</i>	20 min ★ <i>10–80 %</i>
V2L	ja	ja	ja

Kriterium	● BYD Atto 2 Comfort	● Leapmotor B10 Pro Max Design	● XPENG L03 RWD Standard Range
INNENRAUM, KOMFORT & VERARBEITUNG			
Verarbeitung (innen)	Sehr hochwertig – überall Kunstleder, viele schöne Materialien, etwas mehr Hartplastik	Sehr hochwertig – überall Kunstleder, viele schöne Materialien, etwas mehr Hartplastik	Extrem hochwertig – Mikrofaser sogar am Dachhimmel, nur weiche Materialien, kaum Hartplastik
Sitze verstellbar	Elektrisch verstellbar: Fahrer- und Beifahrersitz	Elektrisch verstellbar: Fahrer- und Beifahrersitz	Elektrisch verstellbar: Fahrer- und Beifahrersitz
Sitzheizung / -kühlung	Sitzheizung vorn · keine Sitzbelüftung · Lenkradheizung	Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn · Lenkradheizung	Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn · Lenkradheizung
Klimaautomatik	2-Zonen-Klimaautomatik · keine Lüftungsdüsen hinten	2-Zonen-Klimaautomatik · Lüftungsdüsen hinten	2-Zonen-Klimaautomatik · Lüftungsdüsen hinten
Ambientebeleuchtung	Sehr schöne Umrandungen, aber nur in Türkis	Pulsierend mit Farbwechsel, aber nur an den Lüftungsgittern	256 Farben, durchgehendes Lichtband – das schönste der drei
Panoramadach	ja, mit Verschattungsrollo	ja, mit Verschattungsrollo	ja, aber nur getönt – ohne Verschattungsrollo
PLATZ & PRAKTISCHES			
Kofferraumvolumen (l)	425 l ★	420 l	367 l
Kofferraum umgeklappt (l)	1.335 l ★	1.102 l <i>Herstellerangabe</i>	1.131 l
Elektrische Heckklappe	ja	ja	ja
Rücksitzbank (Teilung)	60:40 geteilt umklappbar	60:40 geteilt umklappbar	40:20:40 geteilt umklappbar
Frunk (vorderer Kofferraum) (l)	nein <i>nicht ab Werk – nachrüstbar über Shop4EV</i>	25 l	89 l ★
Anhängelast (kg)	750 kg	750 kg	1.500 kg ★
Dachlast / Stützlast (kg)	75kg / 75kg	75kg / 60kg	75kg / 75kg
ASSISTENZ & SICHERHEIT			
Scheinwerfer	LED-Scheinwerfer mit Lichtautomatik, durchgängiges LED-Lichtband, LED-Tagfahrlicht – ohne Abbiegelicht und ohne dynamische Blinker	LED-Scheinwerfer mit Lichtautomatik, durchgängiges LED-Lichtband, LED-Tagfahrlicht – ohne Abbiegelicht und ohne dynamische Blinker	LED-Scheinwerfer mit Lichtautomatik, durchgängiges LED-Lichtband, LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht, dynamische Blinker vorne
Euro NCAP	Kein Euro-NCAP-Crashtest vorhanden	5 Sterne im Euro-NCAP-Crashtest	Euro-NCAP-Test angestrebt, Ergebnis steht noch aus
360-Grad-Kamera	ja, 360-Grad-Kamera · Ultraschallsensoren vorne und hinten	ja, 360-Grad-Kamera · Ultraschallsensoren nur hinten	ja, 360-Grad-Kamera · Ultraschallsensoren vorne und hinten
Parkassistentz	kein automatisches Einparken	kein automatisches Einparken	ja, automatisches Einparken
Assistenzsysteme	ACC (Abstandstempomat), Totwinkelwarner (BSD), Spurhalteassistent (LKA), Querverkehrswarner (RCTA), Notbremsassistent (AEB) · kein automatischer Spurwechsel · kein Remote-Parken	ACC (Abstandstempomat), Totwinkelwarner (BSD), Spurhalteassistent (LKA), Querverkehrswarner (RCTA), Notbremsassistent (AEB) · kein automatischer Spurwechsel · kein Remote-Parken	XPILOT mit über 13 Systemen: ACC (Abstandstempomat), Totwinkelwarner (BSD), Spurhalteassistent (LKA), Querverkehrswarner (RCTA), Notbremsassistent (AEB) · zusätzlich Spurwechselsassistent

Kriterium	● BYD Atto 2 Comfort	● Leapmotor B10 Pro Max Design	● XPENG L03 RWD Standard Range
MULTIMEDIA & SOFTWARE			
Displays / Head-up-Display	8,8" Instrumentendisplay · drehbarer 12,8" Infotainment-Touchscreen	8,8" Instrumentendisplay · 14,6" Infotainmentdisplay	8,9" Fahrerdisplay · 15,6" Infotainment-Touchscreen · 26,8" Head-up-Display (Serie)
Apps / Videostreaming	Browser, Videoapps, wie YouTube, Musikapps, Spiele - alles im Stand	Browser, Videoapps, wie YouTube, Musikapps, Spiele - alles im Stand	Browser, Videoapps, wie YouTube, Musikapps, Spiele - alles im Stand
Soundsystem	Premium-Audiosystem mit 8 Lautsprechern	Premium Surround-Sound-System mit 12 Lautsprechern	Surround Sound System mit 9 Lautsprechern, dazu 2 Kopfstützen-Lautsprecher für den Fahrer
CarPlay / Android Auto	ja, Apple CarPlay und Android Auto kabellos	ja, Apple CarPlay und Android Auto kabellos (per OTA seit 01/2026)	ja, Apple CarPlay und Android Auto kabellos
Sprachsteuerung	„Hi BYD“ – solider Standard. Deckt Klima, Fenster, Medien, Sitzheizung und Navigation ab. Gut bei klaren Befehlen, schwächer bei verschachtelten Sätzen. Versteht 2-Zonen-Befehle; die deutsche Sprachausgabe klingt stellenweise abgehackt.	Basis-Funktionalität: Temperatur, Radio, Anrufe – erreicht nicht die Systemtiefe von XPENG. Erfordert präzise Formulierung, Alltagssprache führt öfter zu Missverständnissen. Reagiert flüssig auf einfache Befehle, europäische Lokalisierung wächst mit Updates.	„Hey XPENG“ – Klassenprimus. Steuert nahezu das ganze Fahrzeug (Fenster, Fahrmodi, Detaileinstellungen, Ladesteuerung), versteht frei gesprochene Sätze und Kontextwechsel. Mehrzonen-Erkennung nach Sitzplatz, hört durchgehend zu ohne erneutes Aktivierungswort.
Software / Updates	DiLink System · eigener BYD App Store für Medien-, Musik- und Navigations-Apps · voll OTA-fähig	Leap OS auf Snapdragon-Plattform · eigener Leapmotor App Store für Drittanbieter-Apps · voll OTA-fähig	Xmart OS (KI-gestützt) auf Qualcomm Snapdragon · integrierter App Store für Unterhaltung, Gaming und Infotainment · voll OTA-fähig
Camping- / Hundemodus	nein	ja	ja
Wächtermodus / Dashcam	nein	ja ★	ja ★
Navigationssystem	Google Maps mit vollständigem Ladesäulenfilter und Routenvorschlägen inklusive Ladestopps	Eigenes System – Ladesäulenfilter nicht nach Anbieter, nur nach Ladegeschwindigkeit	Google Maps mit vollständigem Ladesäulenfilter und Routenvorschlägen inklusive Ladestopps
Smartphone-App	Ver- und Entriegeln, Lademanagement, Akku vorwärmen	Ver- und Entriegeln, Lademanagement, Akku vorwärmen	Ver- und Entriegeln, Lademanagement, Akku vorwärmen · zusätzlich Remote-Parken
GARANTIE & SERVICE			
Garantie Akku	8 Jahre / 250.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)	8 Jahre / 160.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)	8 Jahre / 160.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)
Garantie Fahrzeug	6 Jahre / 150.000 km Grundgarantie · 12 Jahre Durchrostungsgarantie ohne km-Begrenzung · Antriebseinheit 8 Jahre / 150.000 km	4 Jahre / 100.000 km Grundgarantie · 8 Jahre Durchrostungsgarantie ohne km-Begrenzung	7 Jahre / 160.000 km Grundgarantie · 12 Jahre Durchrostungsgarantie ohne Kilometerbegrenzung · 3 Jahre Lackgarantie · 8 Jahre / 160.000 km auf die Antriebseinheit
Servicenet	ca. 156 im DACH-Raum – DE ca. 130, AT ca. 18, CH ca. 8	ca. 185 im DACH-Raum – DE ca. 150, AT ca. 20, CH ca. 15	ca. 88 im DACH-Raum – DE ca. 60, AT ca. 15, CH ca. 13
Wartungsintervalle	24 Monate / 30.000 km	12 Monate / 20.000 km	12 Monate / 20.000 km

Farbig hinterlegt ist das Fahrzeug, das in dieser Kategorie deinen Platz 1 belegt. ★ markiert zusätzlich den besten Messwert – wo beides auseinanderfällt, weicht deine Wertung bewusst von der reinen Zahl ab. „k. A.“ heißt, dass zu diesem Punkt keine Angabe vorliegt – nicht, dass die Ausstattung fehlt.