E-AUTO VERGLEICH

# XPENG L03 vs. BYD Atto 3 EVO

2 Fahrzeuge · 47 Kriterien · 47 bewertet · Stand 20. Oktober 2026

**XPENG L03 RWD Standard Range**

**BYD Atto 3 EVO Design**

## Endergebnis

★ **XPENG L03 RWD Standard Range**
SIEGER

**84** von 94

2 **BYD Atto 3 EVO Design**
Platz 2

**78** von 94

**XPENG L03 RWD Standard Range** gewinnt mit 84 von 94 möglichen Punkten.

## Wertung je Kategorie

| Kriterium | XPENG L03 RWD Standard Range | BYD Atto 3 EVO Design |
|---|---|---|
| **PREIS & KOSTEN** | | |
| Listenpreis | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Felgen im Preis | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| **ANTRIEB & FAHREN** | | |
| Beschleunigung 0-100 km/h | **2.** 1 P. | **1.** 2 P. |
| Wendekreis | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| One-Pedal-Driving | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| **REICHWEITE & VERBRAUCH** | | |
| Reichweite Stadt | **2.** 1 P. | **1.** 2 P. |
| Reichweite Autobahn | **2.** 1 P. | **1.** 2 P. |
| Verbrauch Stadt | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Verbrauch Autobahn | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Wärmepumpe | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| Höchstgeschwindigkeit | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |

| Kriterium | XPENG L03 RWD Standard Range | BYD Atto 3 EVO Design |
|---|---|---|
| **LADEN** | | |
| Ladeleistung (AC) | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Ladeleistung (DC) | **2.**<br>1 P. | **1.**<br>2 P. |
| Ladezeit DC | **1.**<br>2 P. | **2.**<br>1 P. |
| V2L | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| **INNENRAUM, KOMFORT & VERARBEITUNG** | | |
| Verarbeitung (innen) | **1.**<br>2 P. | **2.**<br>1 P. |
| Sitze verstellbar | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Sitzheizung / -kühlung | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Klimaautomatik | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Ambientebeleuchtung | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Panoramadach | **1.**<br>2 P. | **2.**<br>1 P. |
| **PLATZ & PRAKTISCHES** | | |
| Kofferraumvolumen | **2.**<br>1 P. | **1.**<br>2 P. |
| Kofferraum umgeklappt | **2.**<br>1 P. | **1.**<br>2 P. |
| Elektrische Heckklappe | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Rücksitzbank (Teilung) | **1.**<br>2 P. | **2.**<br>1 P. |
| Frunk (vorderer Kofferraum) | **2.**<br>1 P. | **1.**<br>2 P. |
| Anhängelast | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Dachlast / Stützlast | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| **ASSISTENZ & SICHERHEIT** | | |
| Scheinwerfer | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Euro NCAP | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| 360-Grad-Kamera | **1.** geteilt<br>2 P. | **1.** geteilt<br>2 P. |
| Parkassistenz | **1.**<br>2 P. | **2.**<br>1 P. |

| Kriterium | XPENG L03 RWD Standard Range | BYD Atto 3 EVO Design |
|---|---|---|
| Assistenzsysteme | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| **MULTIMEDIA & SOFTWARE** | | |
| Displays / Head-up-Display | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Apps / Videostreaming | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| Soundsystem | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| CarPlay / Android Auto | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| Sprachsteuerung | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Software / Updates | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| Camping- / Hundemodus | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Wächtermodus / Dashcam | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Navigationssystem | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| Smartphone-App | **1.** geteilt 2 P. | **1.** geteilt 2 P. |
| **GARANTIE & SERVICE** | | |
| Garantie Akku | **2.** 1 P. | **1.** 2 P. |
| Garantie Fahrzeug | **1.** 2 P. | **2.** 1 P. |
| Servicenetz | **2.** 1 P. | **1.** 2 P. |
| Wartungsintervalle | **2.** 1 P. | **1.** 2 P. |

Platz 1 bringt 2 Punkte, danach absteigend. Geteilte Plätze bekommen dieselbe Punktzahl und überspringen in der Regel den nächsten Rang – nach zweimal Platz 1 folgt Platz 3. Lagen die Fahrzeuge dicht beieinander, kann ein Platz stattdessen direkt nachrücken; das ist von Fall zu Fall entschieden. Nicht gewertete Fahrzeuge gehen in der jeweiligen Kategorie leer aus.

## Datenblatt

| Kriterium | 🔴 XPENG L03 RWD Standard Range | 🔴 BYD Atto 3 EVO Design |
|---|---|---|
| **PREIS & KOSTEN** | | |
| Listenpreis (€) | **35.600 € ★**<br>***Listenpreis · aktuell kein Herstellerrabatt*** | 36.490 €<br>*nach 8.500 € BYD E-Bonus · Liste 44.990 € · ohne die staatliche Förderung von 6.000 €* |
| Felgen im Preis | **18 Zoll Alufelgen** | **18 Zoll Alufelgen** |
| **ANTRIEB & FAHREN** | | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 7,5 s<br>*180 kW / 245 PS, 264 Nm – Heckantrieb* | **5,5 s ★**<br>***230 kW / 313 PS, 380 Nm – Heckantrieb*** |
| Wendekreis (m) | **10,5 m ★** | 10,8 m<br>*Datenblatt nennt 5,4 m Wenderadius* |
| One-Pedal-Driving | **ja** | nein |
| **REICHWEITE & VERBRAUCH** | | |
| Reichweite Stadt (km) | 500 km<br>*57,0 kWh netto ÷ 11,4 kWh/100km · EV Database, Stadt im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor* | **594 km ★**<br>***74,8 kWh netto ÷ 12,6 kWh/100km · EV Database, Stadt im Sommer*** |
| Reichweite Autobahn (km) | 320 km<br>*57,0 kWh netto ÷ 17,8 kWh/100km · EV Database, Autobahn im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor* | **365 km ★**<br>***74,8 kWh netto ÷ 20,5 kWh/100km · EV Database, Autobahn im Sommer*** |
| Verbrauch Stadt (kWh/100km) | **11,4 kWh/100km ★**<br>***Akku 57,0 kWh netto · EV Database, Stadt im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor*** | 12,6 kWh/100km<br>*Akku 74,8 kWh netto · EV Database, Stadt im Sommer* |
| Verbrauch Autobahn (kWh/100km) | **17,8 kWh/100km ★**<br>***Akku 57,0 kWh netto · EV Database, Autobahn im Sommer · Werte der Long Range – die Standard Range könnte sparsamer sein, dazu liegen keine Zahlen vor*** | 20,5 kWh/100km<br>*Akku 74,8 kWh netto · EV Database, Autobahn im Sommer* |
| Wärmepumpe | **ja** | **ja** |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | **180 km/h** | **180 km/h** |
| **LADEN** | | |
| Ladeleistung (AC) | **11 kW, 3-phasig** | **11 kW, 3-phasig** |
| Ladeleistung (DC) (kW) | 193 kW | **220 kW ★** |
| Ladezeit DC (min) | **20 min ★**<br>***10–80 %*** | 25 min<br>*10–80 %* |
| V2L | **ja** | **ja** |
| **INNENRAUM, KOMFORT & VERARBEITUNG** | | |
| Verarbeitung (innen) | **Extrem hochwertig – Mikrofaser sogar am Dachhimmel, nur weiche Materialien, kaum Hartplastik** | Überdurchschnittlich – teilweise aber auch Hartplastik |
| Sitze verstellbar | **Elektrisch verstellbar: Fahrer- und Beifahrersitz** | **Elektrisch verstellbar: Fahrer- und Beifahrersitz** |
| Sitzheizung / -kühlung | **Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn · keine Sitzheizung hinten · Lenkradheizung** | **Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn · keine Sitzheizung hinten · Lenkradheizung** |

| Kriterium | 🔴 XPENG L03 RWD Standard Range | 🔴 BYD Atto 3 EVO Design |
|---|---|---|
| Klimaautomatik | **2-Zonen-Klimaautomatik · Lüftungsdüsen hinten** | **2-Zonen-Klimaautomatik · Lüftungsdüsen hinten** |
| Ambientebeleuchtung | **256 Farben, durchgehendes Lichtband** | **Mehrfarbig mit Farbverlauf und Musiksteuerung** |
| Panoramadach | **ja, aber nur getönt – ohne Verschattungsrollo** | nein – ein Panoramaglasdach gibt es nur in der Version Excellence |
| **PLATZ & PRAKTISCHES** | | |
| Kofferraumvolumen (l) | 367 l | **490 l ★** |
| Kofferraum umgeklappt (l) | 1.131 l | **1.360 l ★** |
| Elektrische Heckklappe | **ja** | **ja** |
| Rücksitzbank (Teilung) | **40:20:40 geteilt umklappbar** | 60:40 geteilt umklappbar |
| Frunk (vorderer Kofferraum) (l) | 89 l | **95 l ★**<br>***BYD-Datenblatt · EV Database nennt 101 l*** |
| Anhängelast (kg) | **1.500 kg**<br>***75 kg Stützlast · ungebremst 750 kg*** | **1.500 kg**<br>***75 kg Stützlast · ungebremst 750 kg*** |
| Dachlast / Stützlast (kg) | **75kg / 75kg** | **75kg Stützlast / 50kg Dachlast** |
| **ASSISTENZ & SICHERHEIT** | | |
| Scheinwerfer | **LED-Scheinwerfer mit Lichtautomatik, durchgängiges LED-Lichtband, LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht, dynamische Blinker vorne** | **LED-Scheinwerfer mit Lichtautomatik, LED-Tagfahrlicht, LED-Heckleuchten, intelligenter Fernlichtassistent (IHBC), Begrüßungs- und Ankunftsbeleuchtung** |
| Euro NCAP | **Kein Euro-NCAP-Ergebnis – der Test ist angestrebt, steht aber noch aus** | **Kein eigenes Euro-NCAP-Ergebnis – der Vorgänger Atto 3 wurde 2022 mit 5 Sternen bewertet** |
| 360-Grad-Kamera | **ja, 360-Grad-Kamera · Ultraschallsensoren vorne und hinten** | **ja, 360-Grad-Kamera · Ultraschallsensoren vorne und hinten** |
| Parkassistenz | **ja, automatisches Einparken** | kein automatisches Einparken |
| Assistenzsysteme | **XPILOT mit über 13 Systemen: ACC (Abstandstempomat), Totwinkelwarner (BSD), Spurhalteassistent (LKA), Querverkehrswarner (RCTA), Notbremsassistent (AEB) · zusätzlich Spurwechselassistent** | ACC (Abstandstempomat), Totwinkelwarner (BSD), Spurhalteassistent (LDA), Notfall-Spurhalteassistent (ELKA), Querverkehrswarner vorn und hinten mit Bremseingriff (FCTA/RCTA), Notbremsassistent (AEB), Verkehrszeichenerkennung (TSR), Türöffnungswarnung (DOW), Müdigkeitserkennung (DMS) · kein Spurwechselassistent, kein Remote-Parken |
| **MULTIMEDIA & SOFTWARE** | | |
| Displays / Head-up-Display | **8,9" Fahrerdisplay · 15,6" Infotainment-Touchscreen · 26,8" Head-up-Display (Serie)** | 8,8" Fahrerdisplay · 15,6" Infotainment-Touchscreen · kein Head-up-Display (gibt es nur in der Version Excellence) |
| Apps / Videostreaming | **Apps und Google-Appstore an Bord · Videostreaming möglich, z. B. YouTube** | **Apps und Google-Appstore an Bord · Videostreaming möglich, z. B. YouTube** |
| Soundsystem | **Surround Sound System mit 9 Lautsprechern, dazu 2 Kopfstützen-Lautsprecher für den Fahrer** | **Audiosystem mit 8 Lautsprechern** |
| CarPlay / Android Auto | **ja, Apple CarPlay und Android Auto kabellos** | **ja, Apple CarPlay und Android Auto kabellos** |

| Kriterium | ● XPENG L03 RWD Standard Range | ● BYD Atto 3 EVO Design |
|---|---|---|
| Sprachsteuerung | **„Hey XPENG" – Klassenprimus. Steuert nahezu das ganze Fahrzeug (Fenster, Fahrmodi, Detaileinstellungen, Ladesteuerung), versteht frei gesprochene Sätze und Kontextwechsel. Mehrzonen-Erkennung nach Sitzplatz, hört durchgehend zu ohne erneutes Aktivierungswort.** | „Hi BYD" – nur einfache Befehle und Navigation möglich |
| Software / Updates | **Xmart OS (KI-gestützt) auf Qualcomm Snapdragon · integrierter Appstore für Unterhaltung, Gaming und Infotainment · voll OTA-fähig** | **DiLink mit Google-Integration · 4G-Konnektivität an Bord · Cloud-Dienst über die BYD-App · voll OTA-fähig** |
| Camping- / Hundemodus | **ja** | nein |
| Wächtermodus / Dashcam | **ja ★** | nein |
| Navigationssystem | **Google Maps mit vollständigem Ladesäulenfilter und Routenvorschlägen inklusive Ladestopps** | **Google Maps mit vollständigem Ladesäulenfilter und Routenvorschlägen inklusive Ladestopps** |
| Smartphone-App | **Ver- und Entriegeln, Lademanagement, Akku vorwärmen · zusätzlich Remote-Parken** | **Ver- und Entriegeln, Lademanagement, Akku vorwärmen · kein Remote-Parken** |
| **GARANTIE & SERVICE** | | |
| Garantie Akku | 8 Jahre / 160.000 km auf Hochvolt-Batterie, Elektromotor, BMS- und IPU-Einheit | **8 Jahre / 250.000 km auf die Blade-Batterie · Antriebseinheit 8 Jahre / 150.000 km** |
| Garantie Fahrzeug | **7 Jahre / 160.000 km Grundgarantie · 12 Jahre Durchrostungsgarantie · 3 Jahre Lackgarantie · 5 Jahre Pannenhilfe** | 6 Jahre / 150.000 km Grundgarantie · 12 Jahre Durchrostungsgarantie ohne km-Begrenzung |
| Servicenetz | ca. 88 im DACH-Raum – DE ca. 60, AT ca. 15, CH ca. 13 | **ca. 156 im DACH-Raum – DE ca. 130, AT ca. 18, CH ca. 8** |
| Wartungsintervalle | 12 Monate / 20.000 km | **24 Monate / 30.000 km** |

Farbig hinterlegt ist das Fahrzeug, das in dieser Kategorie deinen Platz 1 belegt. ★ markiert zusätzlich den besten Messwert – wo beides auseinanderfällt, weicht deine Wertung bewusst von der reinen Zahl ab. „k. A." heißt, dass zu diesem Punkt keine Angabe vorliegt – nicht, dass die Ausstattung fehlt.